

ועדת הכספים לרשות המסים: "הפחיתו שווי השימוש ברכב או שנעשה זאת בחקיקה"

חברי הוועדה דרשו הפחתה בשווי השימוש מ-2.48% ל-1.8% כנהוג במדינות ה-OECD. לטענתם, השיטה בארץ מעוותת מכיוון שגובים על רכב ישן כמו על רכב חדש. גפני: "זו שיטה להעשיר את קופת האוצר"



צילום: אלכס קולומובסקי

גפני. "מסחטה לכסף"

בר בהטבה המצריכה חיוב במס. הוועדה קבעה דיון נוסף בשבוע הבא כדי לבחון התקדמות בדיונים עם רשות המסים.

לדברי יו"ר הוועדה משה גפני "יש תחושה ששווי השימוש ברכבים הוא מסחטה לכסף, שיטה שנועדה להעשיר את קופת האוצר ללא הצדקה. יש רכבים ישנים שמשלמים כמו רכבים חדשים, יש רכבים כמו של חשמלאי ואינסטלטור שברור שמשמשים לצורך עבודה ולא לפנאי. לא התקדמנו עם האוצר בנושא והם מתעקשים שזה ימשיך באותה צורה. אם לא תחול התקדמות, נקדם את הורדת שווי השימוש בחקיקה."

עמרי מילמן ותומר הדר

חברי ועדת הכספים דרשו אתמול מרשות המסים להפחית את גובה המס המשולם על השימוש ברכב. זאת במסגרת דיון שנערך בוועדה.

כיום משלם כל עובד המחויק ברכב צמוד שווי שימוש חודשי בגובה 2.48% מערך הרכב. שווי שימוש זה, שתקף במשך כל שנות החזקת הרכב, נקבע לפי מחירו של הרכב כאשר הוא חדש. אשתקד התכנסה ועדת הכספים ודרשה מרשות המסים הצגת פתרונות לנושא, אך טרם קיבלה תשובות. במסגרת הדיון אתמול דרשו חברי הוועדה הורדה של גובה שווי השימוש החודשי לרכב צמוד ל-1.8% כנהוג במדינות ה-OECD - תוך הרג-שת גובה הכנסות המדינה נכון ל-2016 מכספי שווי שימוש - 2 מיליארד שקל.

עוד דרשו הח"כים כי רשות המסים תקח בחשבון בעת חישוב שווי השימוש גם את שנת הייצור של הרכב, בניגוד למצב היום שבו גם ברכבים ישנים שווי המס מחושב כרכבים חדשים, וכן לבצע הפרדה בין רכבים שכל שימושם הוא לצרכי עבודה כמו אלה של חשמלאים, שבהם לא ניתן לעשות שימוש אישי. לגביהם טענו הח"כים כי אין כלל מדור